

LA NUEVA FUEYA. Nº 127. INGENIERÍA SIN FRONTERAS ASTURIAS

abril 2008

Camerún, conocimiento de la realidad

Cuando se vive entre minas

Les Otres Cares del Planeta - 2008



CAMERÚN, CONOCIMIENTO DE LA REALIDAD

Sobre los proyectos de conocimiento de la realidad de ISF.

Un antiguo escritor romano decía que cuanto más felices son los tiempos, más pronto pasan. Debía de ser por eso que los tres meses que pasé en Camerún como voluntaria de ISF Asturias pasaron sin darme cuenta. Era el mes de julio cuando aterrizamos en Yaundé y comenzamos a trabajar como apoyo de la ONG local ERA-Camerún en el marco del Programa Barrios que ISF Asturias y ESF Cataluña desarrollan en algunos de los barrios más desfavorecidos de la capital camerunesa.

Durante estos tres meses, las dos voluntarias de ISF Asturias junto con la ayuda incansable de la técnica expatriada trabajamos en labores puntuales del proyecto de promoción de micro-empresas de emprendimiento asociativo; en concreto, en profundizar en el conocimiento de las características socioeconómicas y culturales de la población camerunesa así como en la difusión del proyecto en el seno de los barrios objeto del programa.

Gracias a este trabajo pudimos disfrutar de un contacto directo con la población, sin duda el punto fuerte del proyecto de conocimiento de la realidad camerunesa. Este contacto directo con la población de los barrios fue facilitado en todo momento por el personal de ERA y por la presencia de estudiantes cameruneses/as con los que formábamos un verdadero equipo.



La estancia en Yaundé está repleta de anécdotas y vivencias, algunas de lo más surrealistas, divertidas o insólitas. Sin embargo, la experiencia más impactante fue ver en primera persona las condiciones en las que viven en estos barrios desfavorecidos de la capital. El acceso al agua es limitado por no hablar de otros servicios básicos como los aseos, el saneamiento, la recogida de basura, etc. Y se hace duro acostumbrarse a la vuelta a los privilegios de los que disfrutamos en el Norte, sin sentirse responsable por la situación de aquellos que han nacido en el Sur.

Es un cliché repetido hasta la saciedad decir que me sorprendió la vida y la alegría que se respira en África, a pesar de las duras condiciones de vida. Pero repetirlo no deja de hacer que sea menos cierto. Al igual que el antropólogo inocente sabía que volvería a su aldea de dowayos, sé que volveré pronto a trabajar en los barrios de Yaundé.

Gracias a ISF Asturias por acercarme a una realidad que dota de dimensión humana a mi formación.

Yésica Rodríguez Lozano, ISF Asturias

CUANDO SE VIVE ENTRE MINAS.

El problema de las minas en el Sáhara Occidental

Acaba de comenzar el 2008 y durante este año se cumplirán 33 años de exilio de la población original del Sáhara Occidental en el oeste de Argelia, en cuatro grandes campamentos en los alrededores de Tindouf.

El conflicto parece no solucionarse, pese a las continuas peticiones de la comunidad internacional para que Marruecos abandone de una vez por todas el territorio que ocupó en 1975, bajo la despreocupación absoluta y el caótico proceso de descolonización que realizó España. El último intento de conciliación resultó acabar en el mismo pozo de elucubraciones y eludimientos de responsabilidad al que, tanto el gobierno español como el gobierno marroquí nos tienen acostumbrados.

Aun así, la población civil sigue conviviendo con la pasividad política y el doble filo de la ayuda humanitaria, sin la cual no podrían subsistir, pero que ha producido una total dependencia de los países enriquecidos y ha brindado una tranquilidad y un derecho de réplica a la mayoría de las potencias que suministran alimentos.

Actualmente el Sáhara Occidental se encuentra dividido por un muro de adobe y piedra que surca el país de norte a sur durante de más de 2000 kilómetros constituyendo la construcción más larga del mundo tras la Muralla China y también la más desconocida, con un 95% de ignorancia sobre su existencia entre la población española. El muro, llamado "Moroccan Berm" es una barrera tras la que Marruecos explota prácticamente todos los recursos del país de forma impune (de cuya venta España es en parte responsable).

Menos de un quinto del territorio original se encuentra en la parte sur del muro. Allí los saharauis conservan algunos terrenos que frecuentan en sus habituales rutas de nomadeo por la mayor humedad aquí presente frente a la mayor aridez del oeste de Argelia.

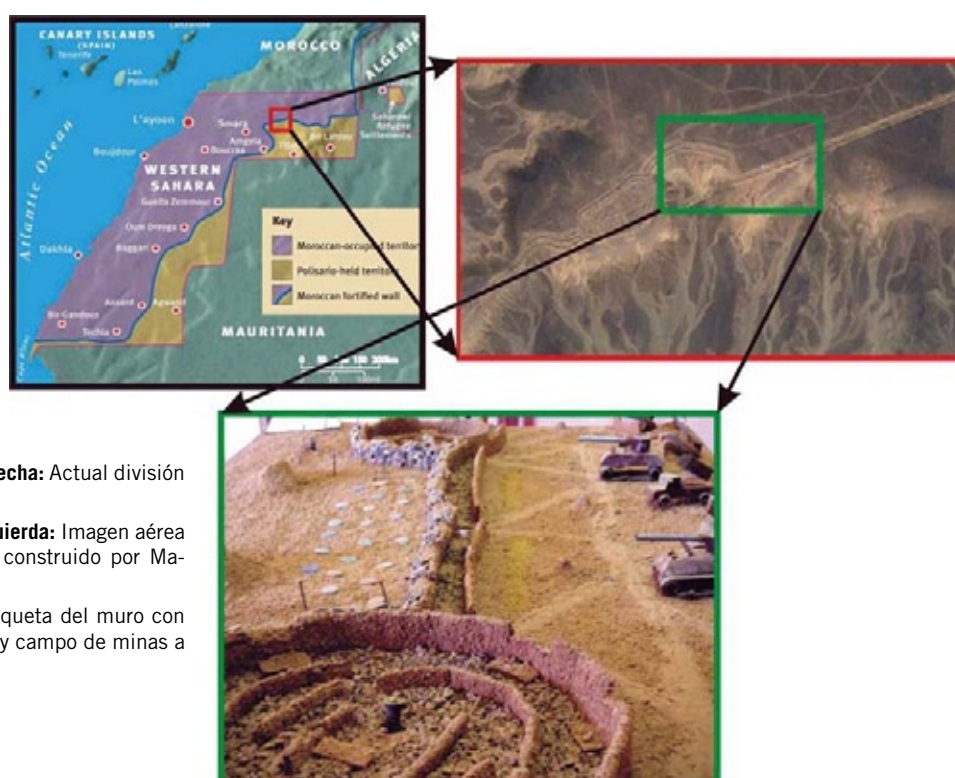


Fig. 1

Arriba derecha: Actual división territorial.

Arriba izquierda: Imagen aérea del muro construido por Marruecos.

Abajo: Maqueta del muro con las bases y campo de minas a su frente.

Este muro representa un peligro constante ya que kilómetros de terreno delante de sus cimientos están totalmente plagados de minas y otros artilugios explosivos. No es sólo la ausencia de señalización de los artefactos en las inmediaciones del muro lo que constituye el mayor peligro, sino que dar un paso en gran parte del territorio constituye un reto para la integridad física ya que puede haber explosivos en casi cualquier lugar.

El Sáhara Occidental es uno de los países más minados del mundo. Bajo su arena descansan entre 1,5 y 2 millones de minas antipersona y anticarro esperando ser detonadas, se conocen casos de artefactos explosivos similares aún activos y potencialmente peligrosos. Para ser exactos, más de 100.000 Km² de los 266.000 que componen el país están minados. Un gran porcentaje de las minas se encuentra muy alejado del muro, tiradas desde el aire por la aviación marroquí o diseminadas por la enorme red de cauces fluviales que surcan la zona y que permanecen secos durante la mayor parte del tiempo aunque se activen con cada temporada de lluvias torrenciales (anual o bianualmente), repartiendo bombas aleatoriamente.

Las bajas durante los 11 años de guerra (1975-1991) fueron muy cuantiosas, pero hoy día las muertes se suceden año tras año. Aunque actualmente no son muy numerosas (9 en el último año, incluyendo personalidades políticas y una niña de 8 años) sí significan un altísimo porcentaje si se tiene en cuenta la bajísima densidad de población y la transitoriedad de ésta. Esta situación ha obligado a crear hospitales y centros médicos habilitados exclusivamente para los afectados por estos artefactos.

No solo existen minas, sino también un gran número de restos de la guerra como vehículos accidentados, casquillos de balas, obuses sin explotar y un largo etcétera.



Fig. 2 Tanque destruido por mina anticarro



Fig. 3 Restos de avión marroquí derribado

Durante los viajes de investigación hidrogeológica que la Unidad de Hidrogeología Saharaui e Ingeniería Sin Fronteras Asturias realizaron en el 2006, se detectaron y reportaron varios lugares minados. La experiencia adquirida es que los explosivos suelen encontrarse en terreno removido donde es fácil enterrarlos o donde el agua ha podido movilizarlos y traerlos de las cercanías del muro a zonas más internas.

Algunas de las minas han sido marcadas con círculos de piedra pero en su mayoría están enterradas y en caso de estar parcialmente descubiertas suelen ser difíciles de detectar, dado que están construidas en colores oscuros y formas que pueden confundirse con las rocas del desierto.



Fig. 4. Bombas de fragmentación.

Los tipos de bombas y sus efectos son muy variados. Habitualmente abundan las minas antipersona y las minas anticarro, rodeadas de minas antipersona para evitar su desactivación así como las granadas de fragmentación (Figs. 4 y 7). Los efectos sobre el cuerpo humano de las minas anticarro son devastadores, mientras que las antipersona y las de fragmentación suelen causar amputaciones de los miembros inferiores de los accidentados para retrasar a sus acompañantes. (Figs. 5 y 6).



Fig. 5 Efecto de mina anticarro



Fig. 6 Efecto de granada de fragmentación



Fig. 7 Minas encontradas en el terreno

Mina antipersona (arriba) y anticarro (abajo)

Las minas antipersona suelen ser artefactos discoidales o circulares que no sobrepasan los 7 cm. de diámetro. Su mecanismo de actuación es variado siendo el más común la presión sobre un resorte en su parte superior.

La presión necesaria para la detonación oscila entre 1-5 kilogramos y contienen entre 70 y 200 gramos de explosivo. La complicación en su detección obliga a la población saharauí a lanzar ganado próximo a ser sacrificado para la "detección" de estas bombas.

Las minas anticarro son de forma también discoidal o cuadrangular. Su mecanismo de actuación es siempre la presión aunque esta vez son necesarios entre 100 y 300 kilogramos, y pueden llegar a almacenar más de 10 kilos de explosivo.

En algunos casos existían asentamientos nómadas a menos de 100 metros de los explosivos, con niños correteando por las inmediaciones.

Varios de estos niños han resultado heridos o muertos por confundir granadas de fragmentación con pelotas debido a su forma esférica y brillos metálicos que atraen su atención.



Pero no todo ha sido malo en torno a este problema. La ONG Land Mine Action lleva unos años operando en el territorio y tiene actualmente su base en Tifariti, en el Sáhara Occidental. Esta organización está encabezada por Aslan Mintaev que se ha dedicado a delimitar campos minados, desactivar y recoger artefactos y a cartografiar el terreno, así como contar con ayuda de población nativa saharauí a los que ha formado para continuar con su labor.

ISF Asturias ha tenido la oportunidad de colaborar con ellos con la comunicación de coordenadas donde la Unidad de Hidrogeología detectó explosivos y con la cesión de cartografías mejoradas del terreno que Land Mine Action ha empleado en sus trabajos visibles en su página web :

<http://www.landmineaction.org/activities/activity.asp?PLID=1021>.

En Tifariti se ha habilitado un museo en el cual están clasificados todos los tipos de minas comunes en el terreno y sus características junto con esquemas detallados de lugares estratégicos de colocación y peligro para prevenir a la población sobre posibles accidentes.



Fig. 9 Arriba: Museo de explosivos encontrados en el Sáhara Occidental. **Abajo derecha:** Minas antipersona al frente. Obuses y minas anticarro al fondo. **Abajo derecha:** Munición de mortero al frente, minas anticarro al fondo.

Lamentablemente hoy en día quedan millones por desactivar y, peor aún, siguen fabricándose estas máquinas de matar que esterilizan millones de hectáreas de terreno y dejan su rastro de muerte durante decenas de años después de que hayan terminado las hostilidades bélicas. EEUU, España, Francia y Reino Unido son algunos de los que fabrican y soportan la mayor vergüenza de la guerra.

Manuel Ron Martín, ISF Asturias

LES OTRES CARES DEL PLANETA - 2008

Hace ya 10 años que diversos colectivos sociales asturianos dedicamos parte de nuestra energía a un proyecto común que tiene como intención reforzar el campo social en el que nos movemos a partir de la construcción de un pensamiento crítico y la articulación de prácticas transformadoras.

Durante todo este tiempo hemos compartido una serie de preocupaciones que se han traducido en un conjunto de propuestas temáticas planteadas a partir de la puesta en escena de diversas actividades (debates, talleres, exposiciones, conciertos, intervenciones artísticas) llevadas a cabo en la ciudad de Xixón bajo el paraguas de “Les Otres Cares del Planeta”.

Es momento ahora de reflexionar sobre este espacio de trabajo con la finalidad de reinventarnos, de situarnos en un contexto que ya no es el mismo, de dar otro tipo de respuestas más acordes con los tiempos que corren, de pensar y hacer realidad “otros mundos”, “otros barrios”. En definitiva, de encontrar un proyecto de futuro al que podamos hincarle el diente y que nos deje un buen sabor de boca.

No se trata de buscar fórmulas mágicas, sino de experimentar nuevas formas de “ser y estar” para dar color a este paisaje social que tenemos ante nuestros ojos. Para ello, proponemos básicamente mirar a nuestro alrededor, ver detenidamente la realidad en la que vivimos y tomar posición ante ella.

Se trata, pues, de reconstruir un espacio de colectivos y personas con ganas de mover sus pies y agitar sus cabezas. Un espacio visible y definido, flexible en cuanto a tiempos de dedicación, una especie de puzzle en el que todas las piezas sean imprescindibles para poder armarlo.

Como punto de partida para iniciar este nuevo viaje proponemos como estaciones de paso el campo de la igualdad entre hombres y mujeres; la pluralidad de formas de convivencia existentes en nuestra sociedad frente a la idea de familia monolítica, sexista e impermeable a la realidad; la apuesta por amores de calidad frente a las concepciones del amor que minan la autonomía personal; y la diversidad y libertad sexual.

Pero este recorrido queremos compartirlo contigo. De ahí que te animamos a subirte a este tren para rearmar conjuntamente “Les otros cares del planeta”.



Apeadero 8 de Marzo

La primera parada la hicimos el 8 de Marzo, Día Internacional de la Mujer. La idea de partida fue envolver con rollos de cinta de balizar algunos edificios de Xixón y Uviéu con el lema ¡No pasar, machismo! Todo ello fue fotografiado y grabado en vídeo. Entra en www.locp.org

Roberto García, Isf Asturias

Junta Directiva IsfA:

Presidente	Jose Antonio Gallego
Vicepresidenta	Belén Garzón Súcar
Tesorero	Guillermo Jiménez Treviño
Secretaria	Águeda Prieto Arranz
Vocalía Sahara	Jose García Muñoz
Vocalía Camerún	Yésica R. Lozano
Vocalía Universidad	Jorge Coque

secretaría técnica:

Teléfono: 699 78 25 18
secretaria.tecnica@asturias.isf.es

Dep. Legal AS-1438-93

C.I.F.:G-33378191

Revista financiada por:

cajAstur 

Apoyos económicos y donaciones:

Caja de Asturias N° CUENTA: 2048-0156-12-3400000497



ISF Asturias
Campus de Viesques. Aulario Sur. 33204 Gijón
E.U. Ingeniería Técnica Industrial.
asturias@isf.es <http://asturias.isf.es>